Lundi 4 septembre 2006 N°17

La CHRONIQUE de NORMANDIE

«Récits des hauts faits, projets, humeurs et ambitions des responsables de la région»

▶Le cul de sac

Pour éviter que la Seine reste *"le cul de sac de la façade maritime française"*, le Plan Seine du préfet Landrieu prévoit une meilleure mise en réseau de l'axe séquanien avec les voies navigables du nord de l'Europe, dans la perspective de la réalisation du canal Seine-Nord.

Mon commentaire : Seine-Nord est contraire aux intérêts des ports du Havre et de Rouen qui voient d'un mauvais œil une connexion directe entre l'Ile de France et les ports concurrents d'Anvers et de Rotterdam.

▶Rendez-vous dans 2 euros

La mise en place de la tarification unique à 2 euros pour les transports départementaux est un grand succès. La fréquentation des bus a été multipliée par 3 sur de nombreuses lignes dès la 1ère semaine.

CPER Haute-Normandie Mode d'emploi

D'ici à la fin de l'année, 1,8 MdE de financements publics vont être engagés en faveur de la Haute-Normandie pour les 6 ans à venir. Quels seront les projets financés ? Qui décidera des financements ? Comment intervenir ? Si vous voulez tout savoir sur le Contrat de Projet qui se prépare, contactez sans tarder :

BERTRAND TIERCE
bertrand.tierce@ wanadoo.fr
Tél. 02 32 49 33 21

Jolies notes et vilains couacs

Le maestro

La situation politique d'Alain Le Vern n'a jamais été aussi bonne. Il a de l'expérience, une majorité solide et des moyens financiers pour mettre en œuvre sa politique. L'homme, on le sait, a du "caractère". Président jusqu'en 2010, il est bien décidé à assumer la totalité de ses responsabilités ; les lois de décentralisation en ont fait le chef d'orchestre du développement ; comme tout bon maestro, il manie la baguette d'une main ferme et n'aime pas se laisser marcher sur les pieds.

L'orchestre de Haute-Normandie

Sur son pupitre, il a placé la partition du SRADT. C'est une composition en forme de symphonie ; ses différents mouvements sont subtils et compliqués ; il a fallu de nombreuses répétitions pour les apprivoiser. L'exercice n'est pas facile car l'orchestre est pléthorique ; il est composé de cordes, cors et trompettes, timbales et percussions, avec au second plan le chœur de la société civile, ses ténors et barytons.

Les cordes

Au premier rang, deux solistes : Didier Marie, le premier violon ; Jean-Louis Destans au violoncelle. Ils sont sympathiques, ils jouent bien, leur dextérité est grande, mais ils ont une approche très personnelle de l'interprétation : l'approche des "CG". Ils sont parfois bavards et indisciplinés ; ils n'en font souvent qu'à leur tête : pas facile de régler leur "tempo" sur celui du maestro.

Trompette, trombone et autre tuba

Au second rang, ce sont les cuivres des grandes intercommunalités. Antoine Rufenacht est un virtuose de la trompette havraise. Il en joue fort, le timbre est puissant. Le chef trouve sa "présence" trop grande dans l'orchestre : il veut y mettre une sourdine. Pas facile. A ses côtés, François Zimeray s'époumonne dans le tuba de son agglomération mais le "grand air de la CAR" manque un peu de souffle et l'interprétation reste hésitante. Oui, il souffre des interférences de Pierre, le contrebasson de Rouen. Pour Evreux, Jean-Louis Debré a astiqué son trombone à coulisse. Mais très occupé à Paris, il ne participe pas à toutes les répétitions ; alors il se fait remplacer par des musiciens de second rang, ceux de son orchestre de chambre, mais la musique est différente.

Les timbales et percussions

Au troisième rang, le préfet Carenco est à la grosse caisse de l'État. Le maestro trouve qu'il joue mal, de façon débridée, à contre-temps, en faisant beaucoup de ramdam sur une partition qui n'est pas la sienne. Les vilains "couacs" sont évi-

▶Didier et les Anglais

Pour la vente de Newhaven, Didier Marie rencontrera les autorités anglaises le 15 septembre. Une décision sera alors prise en commun. Dans l'immédiat, le CG 76 fait expertiser par des spécialistes britanniques les différentes propositions reçues. 3 opérateurs sont intéressés.
Pour l'exploitation de la ligne transmanche en DSP, les 5 candidats retenus ont reçu le cahier des charges et ont jusqu'au 16 octobre pour remmettre leurs offres.

▶Normandie TV à Rouen

Après Caen et Le Havre, Normandie TV (l'actualité régionale en direct) est maintenant diffusée sur le câble à Rouen (canal 17). On peut aussi accéder à ses programmes sur le site internet www.normandie-tv.fr.
Contact : William de Stoppeleire, tél. 06 84 95 44 79

▶Entreprises fatiguées

Coryse Tétrel (OPCAREG Haute-Normandie) le constate *"la loi relative à la formation professionnelle tout au long de la vie est une bonne loi."* Mais les entreprises régionales tardent à l'appliquer. Pourquoi ? Parce que les dispositifs sont compliqués et que les entreprises sont fatiguées du changement incessant des réglementations qui encadrent leurs activités. *"En dépit de leur intérêt pour les ressources humaines, elles parent au plus pressé...la nouvelle loi sur la formation n'est pas leur priorité"*. Résultat : l'OPCAREG déploie une importante action d'information-sensibilisation des chefs d'entreprise pour les aider à saisir toutes les bonnes opportunités.
Pour en savoir davantage : C. Tétrel, tél. 02 35 12 17 17

dents. Le maestro s'interroge : peut-on se passer de la grosse caisse ? A côté du préfet, Pascal Sanjuan commence à faire claquer les cymbales européennes pour attirer l'attention des interprètes sur la petite musique de Bruxelles : son effet sera-t'il apaisant ?

Le chœur des barytons

Au fond, c'est la polyphonie de la société civile avec ses divas consulaires, ses ténors des filières, ses sopranos professionnels mais aussi ses rockers et ses slamers des autres univers. Une belle cacophonie !

L'ensemble est rythmé par le triangle des territoires en difficulté qui, à l'image de Dieppe, Fécamp ou Pont-Audemer, tinte pathétiquement comme pour dire "ne nous oubliez pas !"

Oui, le maestro a encore du boulot !.

Chaud-bouillant

Ce lundi 4 septembre, à 18 h, Alain Le Vern va recevoir Jean-François Carenco. Il sera "chaud-bouillant" et l'entrevue s'annonce très "rock'and roll". Il va lui dire qu'il ne négociera par le CPER sur les bases proposées par le gouvernement, que l'actuel mandat de négociation permet à Antoine Rufenacht de préempter les crédits d'État pour Le Havre, au détriment des autres territoires (*"c'est injuste et anormal"*), que les enveloppes du CPER sont ridicules (*"les 45 M€ prévus pour les universités, c'est le prix d'un seul de mes lycées"*), que les délais imposés sont inacceptables. Dans ces conditions, il n'a pas de temps à perdre.

M. le préfet, je vous écris une lettre...pour ne pas négocier

Le président Le Vern le répètera aux journalistes, le lendemain, lors de sa conférence de presse de rentrée. Il leur dira aussi qu'il a écrit une lettre au préfet pour lui confirmer sa position.

Quelle sera la réaction de Jean-François Carenco ? Comme tous les grands serviteurs de l'État, on peut penser qu'il n'appréciera pas. Le rapport de force est donc établi. Chacun va maintenant marquer son territoire, en se tapant fort sur la poitrine et en prenant les autres à témoin pour faire pencher la balance de son côté. Sans doute enverront-ils aussi quelques "missi-dominici" pour tester discrètement la détermination du camp d'en face : on ne sait jamais !

Bienvenu en Haute-Normandie...

Et pendant ce temps là....

La Cour des comptes a publié cet été son rapport public sur la situation des "ports français face aux mutations du transport maritime". C'est un réquisitoire qui fait grand bruit. Il pointe en effet les *"médiocres performances"* des ports français et leur décrochage dans la compétition internationale. En particulier pour les trafics conteneurisés sur lesquels Le Havre et Marseille se sont laissés distancer. La Cour des comptes souligne la chèreté des droits de passage et la fiabilité insuffisante des services offerts. Elle s'interroge aussi sur la pertinence des certains investissements *"trop dispersés"* et *"mal maîtrisés"* dont la rentabilité n'est pas avérée. Faut-il y voir la conséquence du mode de gouvernance des ports autonomes ? Les auteurs du rapport plaident pour une recomposition des conseils d'administration.

Les critiques vont plus loin. Elles concernent aussi les liaisons ferroviaires et fluviales qui permettent d'ouvrir l'hinterland. Ici de nombreux investissements, comme la nouvelle écluse du Havre (100 ME), sont explicitement remis en cause. Ça fait grincer les dents !

▶Matignon aime LSN

Pour chaque région française, le service de communication de Matignon a mis en avant les actions les plus représentatives du CPER. Pour la Haute-Normandie, il s'agit du développement de la logistique. *"Deux familles d'opérations s'inscrivent dans ce grand projet,* lit-on dans le document du Premier Ministre, *d'abord,la promotion de la compétitivité des équipements portuaires du Havre et de Rouen et la diversification des modes de transport de marchandises ; ensuite la promotion de l'excellence logistique, en particulier en accompagnant le pôle de compétitivité LSN"*

▶Jacques Brifault satisfait

Il est révolu le temps où Bruno Fontenaist et Alain Le Vern dénonçaient l'incapacité des professionnels de la logistique à s'organiser. Aujourd'hui, LSN existe : Jacques Brifault a bien travaillé. On en reparlera le 8 septembre à la préfecture lors de la journée "Logistique à haute valeur ajoutée"

▶Le rendez vous du 8

Jean-François Carenco réunira les partenaires institutionnels et les professionnels de la région, le 8 septembre à la préfecture de Région, pour leur présenter les enjeux de développement de la logistique et les actions programmables dans le programme opérationnel régional des fonds européens et le prochain contrat de projet. Trois tables rondes : la structuration de la filière, l'aménagement du territoire, la formation, la recherche et l'enseignement....

▶G. Romedenne : BSD-CIN

Gérard Romedenne annonce la fusion du CIN et de la BSD pour la fin de l'année.

L'acclamation du 14 octobre

Pour le président Le Vern, le 14 octobre sera un rendez-vous important. Il recevra au Zénith de Rouen tous les élus de Haute-Normandie pour leur présenter le SRADT et asseoir publiquement sa légitimité avant d'engager les négociations avec l'État. En somme, il recherche une adhésion massive par acclamation.

Le déroulement de la matinée sera le suivant :

- Film de présentation du SRADT
- Intervention d'Alain Le Vern
- Interventions de Didier Marie et de Jean-Louis Destans
- Table-ronde avec des représentants des "pays" et des "agglomérations"
- Conclusion du préfet Carenco.

Plusieurs centaines d'élus sont attendus.

Mon commentaire : Le rôle des Départements sera sûrement important pour éviter un blocage État/Région préjudiciable pour tout le monde. Dans les semaines à venir, Didier Marie et Jean-Louis Destans seront probablement très courtisés : c'est eux qui feront pencher la balance....

Coucou contre coucou !

Ryanair pour clouer le bec à Brit-Air

Il y a quelques semaines (La Chronique n°10), les présidents Duron et Le Vern n'avaient pas apprécié les déclarations de Marc Lamidey, PDG de Brit-Air, sur l'intensification de ses vols entre Rouen et Lyon à compter du 28 octobre prochain. Ils y avaient vu une provocation destinée à discréditer leur projet de plateforme interrégionale Normandie-Deauville. On attendait leur réaction. Elle est venue avec Ryanair qui annonce l'ouverture le 30 octobre d'une liaison entre Deauville et Londres, avec trois vols par semaine pour commencer, et une desserte quotidienne à terme. En Normandie, la bataille du ciel ne fait que commencer : les gestionnaires de Caen-Carpiquet, Rouen-Vallée de Seine et Le Havre-Octeville vont devoir se positionner...en comptant leurs plumes.

Mon commentaire : c'est à Deauville que Ryanair a souhaité annoncer le déploiement pour la France de ses nouvelles lignes en Europe. Pour les passagers qui arriveront à Londres, la compagnie aérienne promet des correspon-

Et pendant ce temps là....

Tous les "Richard Anthony" de la ligne Motteville/Montérolier-Buchy ne vont pas entendre siffler le train. La modernisation de la liaison avait pourtant été programmée pour améliorer la desserte de Port 2000, moyennant un investissement de 45 ME financé par l'État (47%), la Région (27,2%), le Département de la Seine-Maritime (6,8%), l'Europe (12,2%) et RFF (6,8%). A l'époque, on disait que le projet était vital pour "éclater" rapidement les conteneurs sur l'itinéraire Le Havre/Metz/Dijon via le contournement Nord-Est. Les travaux ont donc commencé en 2004, ils s'achèvent aujourd'hui : la mise en service peut commencer.

L'ennui, c'est que la SNCF fait preuve d'un enthousiasme très "modéré" pour exploiter la nouvelle ligne. Elle semble même s'en désintéresser. A ce jour, aucune demande de sillon ferroviaire n'a été adressée à RFF. D'où la grogne des financeurs qui ont le sentiment d'être grugés. Jacques Frossard, le remplaçant de Michel Boudoussier à la direction régionale de la SNCF, va devoir s'expliquer. Ça tombe bien. Précédemment, directeur délégué aux infrastructures à Rouen, il connaît déjà le dossier.

Comment vous abonner à La Chronique ?

C'est très simple, contactez par téléphone, courrier ou courriel :
Bertrand Tierce
14, chemin de l'Argilière
27910 Les Hogues
Tél. 02 32 49 33 21
bertrand.tierce@wanadoo.fr
Abonnement : 211 Euros TTC pour un an (45 n°)

Jean-Louis et Francis

Jean-Louis Destans et Francis Mayer vont signer le 6 septembre à Paris une convention de partenariat entre le CG 27 et la CDC. Cette convention consacre les bonnes relations qui unissent le Département à la Caisse des Dépôts sur plusieurs dossiers importants : haut débit, EAD, portage immobilier.

Le pont qui rend fier

La fierté. C'est la première réaction des Rouennais après la pose du tablier du 6ème pont. *"Ça nous rappelle le transbordeur et la grandeur du port. Pour une fois Rouen n'est pas synonyme de piste d'aéroport trop courte ou de contournement Est qu'on attend..."*

dances rapides avec une soixantaine d'aéroports européens. L'accord signé avec la CCI du Pays d'Auge constitue la première étape du plan de développement du syndicat mixte constitué pour l'aéroport de Deauville-Normandie qui réunit les deux Régions normandes et la Ville de Deauville.

La Normandie dans le ciel européen

La palette complète des trois "patrons"

Alain Le Vern, Philippe Duron et Philippe Augier, les trois patrons du syndicat mixte, se félicitent de la décision de Ryanair. Avec le projet de desserte TGV Normandie–Roissy depuis Cherbourg et Le Havre, à l'horizon 2008, les deux régions disposeront ainsi d'une palette complète de liaisons, non seulement vers l'Europe au départ de Deauville-Normandie, mais aussi vers des destinations plus lointaines (longs courriers) au départ de Roissy-Charles de Gaulle, en complément des liaisons nationales existantes. Pour eux, la Normandie va vraiment exister dans le ciel européen.

France Telécom se réorganise

Des "DR" à responsabilité limitée

Chez France Télécom depuis 10 ans, Nathalie Deshayes était directrice de l'Agence de Vente Indirecte de Proximité pour les régions Normandie, Centre, Bretagne et Pays de la Loire. Elle avait auparavant créé les RSI (Rencontres des Solutions Internet) dont France Télécom et ses partenaires organisent cette année la 7ème édition, le 3 octobre à Deauville. Elle devient la "directrice régionale" Haute-Normandie, tandis que Jean-Michel Ombrouck devient "directeur régional" pour la Basse-Normandie. Les deux remplacent Jean-Louis Charléty qui pilotait tout seul les cinq départements et qui est parti à la direction d'affaires "outsouring Services Business"

Mon commentaire : la réorganisation de la présence territoriale de France-Télécom en Normandie est lancée. Rappelons que l'entreprise a décidé de créer 11 directions territoriales qui man(a)geront les unités opérationnelles et de développement à l'échelle de "grandes régions". Sur le papier, de nouvelles "directions régionales" apparaissent, notamment pour les contacts avec les élus, mais avec des responsabilités limitées.

Et pendant ce temps là....

On peut comparer les crédits d'État mis en place dans chaque région française pour le prochain CPER :

- Alsace : 298 ME (165 E par hab.)
- Aquitaine : 464 ME (151 E/h)
- Auvergne : 233 ME (176 E/h)
- Bourgogne : 221 ME (136 E/h)
- Bretagne : 502 ME (165 E/h)
- Centre : 266 MF (107 E/h)
- Champ. Ard. : 175 ME (131 E/h)
- Franche-Com. : 184 ME (161 E/h)
- Ile de France : 1,7 MdE (154 E/h)
- Langued. Rou. : 429 ME (172 E/h)
- Limousin : 197 ME (272 E/h)
- Lorraine : 401 ME (172 E/h)
- Midi-Pyrénées : 445 ME (163 E/h)
- Basse-Norm. : 224 ME (155 E/h)
- Haute-Norm. : 376 ME (209 E/h)
- Pays de Loire : 376 ME (111 E/h)
- Picardie : 255 ME (136 E/h)
- Poitou-Char. : 307 ME (181 E/h)
- PACA : 692 ME (146 E/h)
- Rhône-Alpes : 755 ME (127 E/h)
- Guadeloupe : 144 ME (319 E/h)
- Guyane : 124 MER (654 E/h)
- Martinique : 130 ME (327 E/h)
- Réunion : 224 ME (289 E/h)

La Chronique de Normandie

Lettre hebdomadaire éditée par
Chroniques et Actions
14, chemin de l'Argilière, 27910 Les Hogues
Tél. 02 32 49 33 21 - 06 11 10 81 22
Courriel : bertrand.tierce@wanadoo.fr
Commission paritaire en cours
Impression : Chroniques et Actions

Directeur de la publication
Bertrand Tierce

Rédacteur en chef
Bertrand Tierce

Abonnement
211 Euros TTC/an (45 n°)
Contact : Bertrand Tierce - 02 32 49 33 21
bertrand.tierce@wanadoo.fr

Chroniques et Actions
SARL au capital de 8 000 Euros
SIRET : 488 406 752 00011 • RCS Evreux